

Pablo Barrales Chamblas

Rut: 19.091.118-7
Fecha de Nacimiento: 25/10/1995
Edad: 25 años
Celular: +569 95575203
E-mail: Pabloignaciobarrales@gmail.com
Av. Campos Deportivos #420, Concepción
Las Amapolas #41, Villa Radiata, Arauco

PRESENTACIÓN

Ingeniero en Automatización y Control Industrial, con capacidades para controlar, prevenir e implementar mejoras en procesos industriales, desarrollando sistemas SCADA, pantallas HMI, DCS, PLC, Variadores de frecuencia y visión artificial. Un manejo de lenguajes de programación como C++, Python y Matlab. Como también tomar la medición de las variables de proceso para verificar el correcto funcionamiento del equipo o sistema industrial. Además de contar con conocimiento en electrónica y electricidad, lo cual es muy útil para conocer un equipo y su funcionamiento.

Soy un joven profesional multidisciplinario, preparado académicamente para asumir desafíos laborales en el ámbito de la automatización y el control de procesos industriales. Comprometido con el logro de los objetivos planteados, orientado a la resolución de problemas, al diálogo y al trabajo colaborativo. Mis intereses tienen relación con la innovación, los planes de desarrollo y ejecución de proyectos.

TRAYECTORIA LABORAL

Celulosa Arauco, planta Licancel (Integra)

Instrumentista, área licor 1. (trabajo actual)

marzo 2021

- Calibración de transmisores de pH, conductividad y flujo.
- Interpretación y análisis de planos eléctricos, hidráulicos y neumáticos.
- Planes preventivos y correctivos para manómetros y reguladores de aire.
- Revisión y creación de avisos correctivos en software SAP.

Celulosa Arauco, planta horcones (Integra)

Electricista, preparación madera L1 y L2

febrero 2021

- Mantención y cambio de motores AC y DC.
- Cambio de sensores inductivos y de velocidad.
- Mantención correctivas y preventivas en el área eléctrica.
- Canalización y montaje.

Celulosa Arauco, planta horcones (Integra)

Instrumentista, área licor 1. (Pgp LI)

Dic-ene 2021

- Mantención a los damper de caldera y caldera recuperadora.
 - Cambio de electroválvulas.
 - Cambio de filtros de aire y de agua.
 - Calibración de transmisores de presión y temperatura.

Astilleros y maestranzas de la Armada, ASMAR.

Práctica profesional.

Ene-mar 2020

- Investigación de equipos nuevos para Proyecto “Antártica 1”.
 - Revisión de los tableros eléctricos de 690V y 380V.
 - Revisión de conexión de heaters de los Generadores principales y auxiliares del buque.
 - Estudio de planos eléctricos de plantas y equipos.
 - Estudio de nuevos variadores de frecuencia.

Inacap.

Asistente Curricular. (trabajos esporádicos durante todo el año).

2019

- En el verano (durante dos meses) estuve matriculando a los alumnos antiguos de la universidad.
 - Entregue las tarjetas de la beca Sodexo.
 - Guié y expliqué aspectos importantes de la Universidad a los nuevos Alumnos.
 - Trabajé en la Ceremonia de titulaciones de la Universidad.
 - Renovación de pases escolares con todos los alumnos de la Universidad.

EDUCACIÓN

2015 – 2020 Concepción – Chile	Titulo Ingeniería en Automatización y Control Industrial. Universidad Tecnología de Chile.
2010 – 2013 Arauco – Chile	Titulo Enseñanza Media. Colegio El Bosque.
2002 - 2009 Arauco – Chile	Titulo Enseñanza Básica. Colegio El Bosque.

INVESTIGACIONES

Con un grupo de compañeros realizamos una investigación sobre una problemática que afectaba a la Empresa Vidrios Lirquen. Se trata de eliminar los bordes del vidrio, que son dañados al ser transportados por una banda y que afectaban el producto final. Le dimos solución a este problema con Visión artificial, que consta de realizar un modelo matemático, luego programar la cámara a través de Matlab, para enfocarnos solo en la sección que nos importa y calcular la longitud del corte.

OTRAS HABILIDADES/CARACTERÍSTICAS DEL PERFIL

- Manejo de Excel Intermedio- Avanzado.
- Manejo Office Intermedio – Avanzado.
- Manejo de Matlab Intermedio – Avanzado.
- Manejo de AutoCad Intermedio- Avanzado.
- Inglés: Intermedio. (*Certificado por el instituto británico de concepción*)
- Disponibilidad inmediata, sin problemas de realizar hora extra.
- Licencia de conducir clase B al día.